

**QUY TẮC BẢO HIỂM THÂN TÀU, NGƯ LƯỚI CỤ, BẢO HIỂM RỦI RO CHIẾN TRANH VÀ TRÁCH NHIỆM DÂN SỰ CHỦ TÀU, ĐỐI VỚI TÀU, THUYỀN CÁ HOẠT ĐỘNG TRONG NỘI THỦY VÀ VÙNG BIỂN VIỆT NAM.**

**PHẦN 1: QUY TẮC BẢO HIỂM THÂN TÀU, NGƯ LƯỚI CỤ ĐỐI VỚI TÀU, THUYỀN CÁ HOẠT ĐỘNG TRONG VÙNG NỘI THỦY VÀ VÙNG BIỂN VIỆT NAM.**

**CHƯƠNG 1: ĐỐI TƯỢNG BẢO HIỂM**

**Điều 1:** Tất cả những chủ tàu, thuyền cá hoạt động trong vùng nội thủy và vùng biển Việt Nam đều có thể tham gia bảo hiểm tại Công ty cổ phần bảo hiểm Petrolimex (gọi tắt là PJICO) hoặc các chi nhánh, đơn vị trực thuộc của PJICO.

Đối tượng bảo hiểm bao gồm:

1. Thân tàu, thuyền (bao gồm: vỏ, máy tàu, trang thiết bị hàng hải, máy móc, thiết bị dùng để chế biến thủy sản hay nghiên cứu khoa học).
2. Ngư lưới cụ và trang thiết bị đánh bắt thủy sản.

Theo yêu cầu tham gia bảo hiểm của cá nhân hoặc tổ chức (gọi tắt là Người được bảo hiểm), PJICO có thể nhận bảo hiểm một hoặc cả hai loại hình bảo hiểm nói trên theo thời hạn hoặc theo chuyến hành trình.

**Điều 2:** Tàu, thuyền cá nói trong Quy tắc này là tất cả các loại tàu, thuyền, canô, sà lan và các phương tiện nổi khác có động cơ hay không có động cơ dùng vào mục đích: khai thác, chế biến, nuôi trồng, thu gom, vận chuyển thủy sản, hậu cần phục vụ nghề cá, nghiên cứu, điều tra, thăm dò nguồn lợi thủy sản và kiểm tra, kiểm soát bảo vệ nguồn lợi thủy sản hoạt động trong vùng nước biển, sông hồ, kênh rạch, đầm phá □ của nước cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam.

**CHƯƠNG 2: PHẠM VI TRÁCH NHIỆM BẢO HIỂM**

**Điều 3: Phạm vi trách nhiệm bảo hiểm thân tàu, thuyền.**

Người được bảo hiểm có thể tham gia bảo hiểm thân tàu, thuyền cá theo một trong hai điều kiện bảo hiểm A hoặc B kết hợp với điều kiện C dưới đây:

**A/ Bảo hiểm mọi rủi ro đối với thân tàu, thuyền (MRR).**

Với điều kiện này PJICO nhận trách nhiệm bồi thường:

1. Tổn thất toàn bộ, tổn thất bộ phận xảy ra đối với thân tàu, thuyền được bảo hiểm là hậu quả gây ra bởi những nguyên nhân trực tiếp sau đây:
  - a/ Đâm va với tàu, thuyền, máy bay, phương tiện vận chuyển trên bờ hoặc dưới nước.
  - b/ Đắm, mắc cạn, đâm va vào đá, vật thể ngầm hoặc nổi, trôi hoặc cố định, cầu, phà, đà, công trình đê, đập, kè, cầu cảng.
  - c/ Cháy nổ ngay trên tàu, thuyền hoặc ở nơi khác gây tổn thất cho tàu, thuyền.
  - d/ Vứt bỏ tài sản khỏi tàu, thuyền để cứu người và/hoặc cứu tài sản trên tàu trong trường hợp nguy hiểm.
  - e/ Mất tích.
  - f/ Động đất, sụt lở, núi lửa phun.
  - g/ Bão tố, sóng thần, gió lốc, mưa đá hay sét đánh.
  - h/ Tai nạn xảy ra trong lúc xếp dỡ, di chuyển sản phẩm thủy sản, hàng hóa, nguyên nhiên vật liệu hoặc khi tàu, thuyền đang neo đậu, lên đà, sửa chữa ở xưởng.
  - i/ Nổ nồi hơi, gãy trục cơ hoặc hư hỏng do khuyết tật ngầm trong các bộ phận của vỏ tàu, máy tàu gây ra với điều kiện kiểm tra, giám định bình thường không thể phát hiện

được và loại trừ tổn thất đối với bản thân nội hơi, trục cơ, trục khuỷu hoặc bộ phận có ẩn tàng ẩn tàng.

j/ Sơ suất của thuyền trưởng, sỹ quan, thủy thủ, hoa tiêu hoặc của người sửa chữa với điều kiện người sửa chữa không phải là Người được bảo hiểm.

2. Những chi phí cần thiết và hợp lý trong việc:

a/ Hạn chế tổn thất, trợ giúp hay cứu hộ hoặc chi phí tố tụng đã được PJICO đồng ý trước.

b/ Kiểm tra, giám định hư hại, tổn thất thuộc trách nhiệm bảo hiểm.

c/ Đóng góp chi phí tổn thất chung.

d/ Kiểm tra đáy tàu, thuyền sau khi mắc cạn kể cả trong trường hợp không phát hiện được tổn thất.

**B/ Bảo hiểm tổn thất toàn bộ đối với thân tàu, thuyền (TTTB).**

Với điều kiện này PJICO nhận trách nhiệm bồi thường:

1. Tổn thất toàn bộ (thực tế hoặc ước tính) xảy ra với thân tàu, thuyền được bảo hiểm là hậu quả gây ra bởi những nguyên nhân trực tiếp sau đây:

a/ Đâm va với tàu, thuyền, máy bay, phương tiện vận chuyển trên bờ hoặc dưới nước.

b/ Đắm, mắc cạn, đâm va vào đá, vật thể ngầm hoặc nổi, trôi hoặc cố định, cầu, phà, đê, công trình đê, đập, kè, cầu cảng.

c/ Cháy nổ ngay trên tàu, thuyền hoặc ở nơi khác gây tổn thất cho tàu, thuyền.

d/ Mất tích.

e/ Động đất, sục lở, núi lửa phun.

f/ Bão tố, sóng thần, gió lốc, mưa đá hay sét đánh.

g/ Tai nạn xảy ra trong lúc xếp dỡ, di chuyển sản phẩm thủy sản, nguyên nhiên vật liệu hoặc khi tàu, thuyền đang neo đậu, lên đà, sửa chữa ở xưởng.

h/ Sơ suất của thuyền trưởng, sỹ quan, thủy thủ, hoa tiêu hoặc người sửa chữa với điều kiện người sửa chữa không phải là Người được bảo hiểm.

2. Những khoản chi phí hợp lý mà chủ tàu, thuyền phải gánh chịu để tiến hành các biện pháp cấp thiết nhằm hạn chế đến mức thấp nhất đối với các tổn thất có thể dẫn đến khiếu nại đòi bồi thường theo bảo hiểm này.

**C/ Bảo hiểm ngư lưới cụ và trang thiết bị đánh bắt thủy sản:**

Ngoài điều kiện A hoặc B trên đây, PJICO nhận bảo hiểm thêm ngư lưới cụ và trang thiết bị đánh bắt thủy sản mang theo tàu, thuyền bị mất khi tàu, thuyền bị tổn thất toàn bộ do những nguyên nhân trực tiếp sau:

a/ Đâm va với tàu, thuyền, máy bay, phương tiện vận chuyển trên bờ hoặc dưới nước.

b/ Đắm, mắc cạn, đâm va vào đá, vật thể ngầm hoặc nổi, trôi hoặc cố định, cầu, phà, đê, công trình đê, đập, kè, cầu cảng.

c/ Cháy nổ ngay trên tàu, thuyền hoặc ở nơi khác gây tổn thất cho tàu, thuyền.

d/ Mất tích.

e/ Động đất, sục lở, núi lửa phun.

f/ Bão tố, sóng thần, gió lốc, mưa đá hay sét đánh.

g/ Tai nạn xảy ra trong lúc xếp dỡ, di chuyển sản phẩm thủy sản, nguyên nhiên vật liệu.

h/ Sơ suất của thuyền trưởng, sỹ quan, thủy thủ hoặc hoa tiêu.

**Điều 4: Rủi ro ô nhiễm**

Tàu, thuyền được bảo hiểm theo điều kiện A hoặc B của Điều 3 trên đây còn được bảo hiểm cả tổn thất của tàu, thuyền gây ra từ quyết định của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền nhằm phòng ngừa hoặc hạn chế nguy cơ hoặc rủi ro ô nhiễm trực tiếp gây ra bởi tổn hại của tàu, thuyền được bảo hiểm. Với điều kiện:

1. Tổn hại của tàu, thuyền thuộc trách nhiệm của PJICO được quy định ở điều kiện A hoặc B của Điều 3 trên đây.

2. Hành động của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền nhằm ngăn ngừa hoặc hạn chế nguy cơ hoặc rủi ro ô nhiễm không phải là do thiếu miễn trừ hợp lý của Người được bảo hiểm, chủ tàu, thuyền hay người quản lý tàu, thuyền trong việc phòng ngừa hoặc hạn chế nguy cơ hoặc rủi ro ô nhiễm. Thuyền trưởng, sỹ quan, thủy thủ hay hoa tiêu nếu có cổ phần trên tàu, thuyền cũng không coi là chủ tàu theo nghĩa của Điều 4 này.

**Điều 5: Mở rộng phạm vi bảo hiểm**

1. PJICO cũng nhận trách nhiệm bồi thường tổn thất đối với tàu, thuyền được bảo hiểm xảy ra trong trường hợp:

a/ Tàu, thuyền buộc phải chạy bằng buồm hay động cơ hoặc kết hợp cùng một lúc cả hai loại đó trong hoàn cảnh xét thấy thật sự cần thiết.

b/ Lai kéo và trợ giúp tàu, thuyền khác khi gặp nạn. Những hư hỏng mất mát và tổn thất vật chất xảy ra trong trường hợp này chỉ thuộc trách nhiệm bảo hiểm phân chi phí sửa chữa mà Người được bảo hiểm không thu hồi được đầy đủ từ phía người được cứu giúp do họ thực sự không đủ khả năng hoàn trả.

c/ Tàu, thuyền được bảo hiểm đâm va với tàu, thuyền mà toàn bộ hoặc một phần cùng chủ sở hữu hoặc cùng thuộc quyền quản lý hoặc được những tàu, thuyền như vậy cứu hộ.

2. Với điều kiện Người được bảo hiểm phải thỏa thuận trước và nộp thêm phí bảo hiểm theo yêu cầu của PJICO, PJICO nhận bảo hiểm cả trong trường hợp:

a/ Có sự thay đổi về phạm vi hoạt động, về đánh bắt hải sản, lai dắt, về ngày khởi hành (trường hợp bảo hiểm chuyến).

b/ Xếp, dỡ sản phẩm thủy sản, hàng hóa hoặc nguyên nhiên vật liệu ở ngoài biển sang tàu, thuyền khác hoặc từ tàu, thuyền khác sang tàu, thuyền được bảo hiểm.

**CHƯƠNG 3: KHÔNG THUỘC TRÁCH NHIỆM BẢO HIỂM**

**Điều 6: Không thuộc trách nhiệm bảo hiểm thân tàu, thuyền.**

A/ PJICO không nhận bảo hiểm và không chịu trách nhiệm bồi thường nếu tổn thất xảy ra do những nguyên nhân sau đây:

1. Tàu, thuyền không đủ khả năng hoạt động, không có giấy phép hoạt động hoặc hoạt động ngoài phạm vi quy định.

2. Hành động cố ý của Người được bảo hiểm hoặc người thừa hành như: Người đại lý, đại diện hoặc thuyền trưởng, sỹ quan và thủy thủ.

3. Vi phạm lệnh cấm do nhà chức trách ban hành, vi phạm nghiêm trọng luật lệ giao thông hoặc hoạt động kinh doanh trái phép.

4. Do vỏ, máy móc hoặc trang thiết bị của tàu, thuyền quá cũ kỹ hay hao mòn tự nhiên; Do bong đường khảm trét đối với tàu, thuyền gỗ.

5. Tàu, thuyền bị mắc cạn bởi ảnh hưởng của thủy triều hoặc con nước lên xuống trong lúc đang neo đậu.

6. Thuyền trưởng, máy trưởng không có bằng theo quy định hoặc tai nạn xảy ra do những người say rượu, bia, ma túy hoặc các chất kích thích tương tự khác.

7. Tàu, thuyền đậu ở bến, bãi không được neo, cột chắc chắn hoặc thuyền viên trực bảo quản bỏ tàu, thuyền đi vắng.

8. Tàu, thuyền bị đắm chìm do phá nước và những tổn thất khác không xác định được chính xác nguyên nhân.

B/ PJICO không nhận bảo hiểm và không chịu trách nhiệm đối với những chi phí có liên quan dưới đây, dù những chi phí đó do những rủi ro được bảo hiểm gây ra:

1. Chi phí liên quan đến sự chậm trễ hành trình của tàu, thuyền, sản phẩm thủy sản hoặc hàng hóa bị giảm giá trị, mất thị trường hoặc chi phí liên quan đến sản xuất kinh doanh của tàu, thuyền được bảo hiểm.

2. Mọi chi phí liên quan về:

a/ Cạo hà, gỡ rỉ, sơn lườn hoặc đáy tàu, thuyền (không bao gồm chi phí làm sạch bề mặt và sơn phân tôn và/hoặc phân gỗ thay thế thuộc trách nhiệm bảo hiểm).

b/ Lương và các khoản phụ cấp lương hoặc trợ cấp của thủy thủ đoàn, trừ trường hợp tổn thất chung.

c/ Đưa tàu, thuyền đến nơi sửa chữa trừ trường hợp việc đưa tàu, thuyền đến nơi sửa chữa là theo yêu cầu bằng văn bản của PJICO.

d/ Công tác phí, các chi phí liên quan của Người tham gia bảo hiểm hoặc của người được Người được bảo hiểm uỷ quyền bỏ ra để thu thập hồ sơ khiếu nại hay giải quyết sự cố, trừ những chi phí đã được bảo hiểm theo điểm A2; B2 Điều 3.

e/ Tiền cước vận chuyển hoặc tiền cho thuê tàu.

C/ PJICO không nhận bảo hiểm và không chịu trách nhiệm bồi thường mọi hư hỏng, mất mát và tổn thất liên quan đến tiền mặt, các loại giấy tờ có giá, kim loại quý, đá quý, đồ vật giá trị quý hiếm hoặc các tài sản không cần thiết cho một chuyến đi thông thường của tàu, thuyền.

D/ PJICO không nhận bảo hiểm (trừ khi có thỏa thuận khác bằng văn bản) và không chịu trách nhiệm bồi thường mọi hư hỏng, mất mát và tổn thất hoặc những chi phí phát sinh do:

1. Rủi ro chiến tranh hoặc rủi ro tương tự chiến tranh.
2. Bị cướp, bị bắt giữ tàu, thuyền tại bất cứ nơi nào vì bất cứ lý do gì.
3. Tàu, thuyền bị trưng dụng hoặc sử dụng vào mục đích quân sự.
4. Hành động phá hoại hoặc khủng bố có tính chất chính trị.
5. Bất cứ vụ nổ của các loại vũ khí hoặc chất nổ nào.
6. Rủi ro hạt nhân nguyên tử.

E/ PJICO không có trách nhiệm bồi thường khi tổn thất xảy ra nhưng Người được bảo hiểm chưa nộp phí bảo hiểm theo quy định tại điểm 2 Điều 15 dưới đây (trừ khi có thỏa thuận khác bằng văn bản).

## CHƯƠNG 4: KÝ KẾT HỢP ĐỒNG BẢO HIỂM

### **Điều 7: Yêu cầu và chấp nhận bảo hiểm**

#### 1. Yêu cầu bảo hiểm:

Khi tham gia bảo hiểm Người được bảo hiểm cần gửi cho PJICO Giấy yêu cầu bảo hiểm (theo mẫu của PJICO) 3 ngày (72 giờ) trước ngày chủ tàu, thuyền muốn Hợp đồng bảo hiểm bắt đầu có hiệu lực. Đối với những tàu, thuyền tham gia bảo hiểm lần đầu tại PJICO thì kèm theo Giấy yêu cầu bảo hiểm cần có các tài liệu sau:

+ Giấy chứng nhận quốc tịch hoặc đăng ký tàu, thuyền.

+ Giấy chứng nhận khả năng đi biển, đi sông và Giấy chứng nhận cấp tàu, thuyền của cơ quan Đăng kiểm.

+ Biên bản kiểm tra tàu, thuyền khi giao nhận tàu, thuyền hoặc biên bản kiểm tra từng phần của Đăng kiểm, sổ Đăng kiểm.

+ Báo cáo tình hình tổn thất của tàu, thuyền xảy ra trước khi yêu cầu bảo hiểm và Đơn bảo hiểm cũ (nếu có).

+ Tài liệu chứng minh giá trị tàu (nếu có).

#### 2. Chấp nhận bảo hiểm:

Nếu xét thấy cần thiết PJICO sẽ tiến hành kiểm tra tàu, thuyền trước khi chấp nhận bảo hiểm.

Trên cơ sở yêu cầu của Người được bảo hiểm, PJICO sẽ xem xét để cấp Giấy chứng nhận bảo hiểm. Giấy yêu cầu bảo hiểm, Giấy chứng nhận bảo hiểm, Giấy sửa đổi bổ sung (nếu có) và chứng từ thanh toán phí bảo hiểm là các bộ phận cấu thành của Hợp đồng bảo hiểm.

3. Nếu sau khi Hợp đồng bảo hiểm đã ký kết mà tàu, thuyền lại có thay đổi. Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho PJICO biết. PJICO sẽ cấp Giấy sửa đổi bổ sung về những sự thay đổi đó và có thể thu thêm phí bảo hiểm nếu xét thấy những thay đổi đó làm tăng thêm rủi ro và trách nhiệm của PJICO.

Trong thời hạn hiệu lực của Giấy chứng nhận bảo hiểm, PJICO có quyền yêu cầu được kiểm tra tình trạng chung của tàu, thuyền nếu xét thấy tàu, thuyền không đảm bảo khả năng hoạt động. PJICO sẽ thông báo chấm dứt hiệu lực bảo hiểm hoặc giới hạn phạm vi bảo hiểm hoặc đưa ra khuyến cáo loại trừ tổn thất do khiếm khuyết của tàu gây ra mà chủ tàu chưa khắc phục cho đến khi tàu, thuyền được sửa chữa lại phù hợp với tiêu chuẩn quy định của Đăng kiểm.

#### **Điều 8:**

Nếu Người được bảo hiểm khai báo sai hoặc không thông báo đầy đủ những thay đổi của tàu, thuyền theo quy định tại Điều 7, PJICO sẽ không chịu trách nhiệm bồi thường tổn thất mà nguyên nhân trực tiếp là do việc khai báo sai hoặc không thông báo đầy đủ những thay đổi của tàu gây ra.

#### **CHƯƠNG 5: KỲ HẠN BẢO HIỂM**

#### **Điều 9: Bảo hiểm theo thời hạn**

Thời hạn bảo hiểm tính theo dương lịch, dài nhất không quá 12 tháng, ngắn nhất không dưới 1 tháng.

Hiệu lực bảo hiểm bắt đầu và kết thúc theo thời gian ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm, nhưng với điều kiện Người được bảo hiểm đã nộp phí đầy đủ và đúng hạn theo quy định tại điểm 2 Điều 15.

#### **Điều 10: Bảo hiểm chuyển**

Thời hạn bảo hiểm chuyển được tính kể từ lúc tàu, thuyền tháo gỡ dây chằng cột hoặc nhổ neo để bắt đầu chuyển đi và chấm dứt hiệu lực sau 24 giờ kể từ khi thả neo hoặc được cột vào bờ ở nơi đến ghi trong Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc Giấy sửa đổi bổ sung (nếu có).

Thời gian tính cho mỗi chuyến đi thông thường là thời gian hợp lý bao gồm thời gian bốc xếp hai đầu bến và thời gian cần thiết để tàu có thể di chuyển từ một cảng này đến một cảng khác được quy định cụ thể trong Giấy chứng nhận bảo hiểm nhưng không quá 1 tháng.

#### **Điều 11: Gia hạn Hợp đồng bảo hiểm và hiệu lực bảo hiểm**

##### **1. Gia hạn Hợp đồng bảo hiểm:**

Khi Giấy chứng nhận bảo hiểm đã hết hạn mà tàu, thuyền còn đang ở ngoài khơi hoặc đang gặp nguy hiểm hay đang ghé vào một nơi nào đó để lánh nạn thì tàu, thuyền vẫn có thể được tiếp tục bảo hiểm cho đến khi về neo cột an toàn tại cảng, với điều kiện Người được bảo hiểm phải kịp thời thông báo bằng văn bản cho PJICO để xin gia hạn Hợp đồng bảo hiểm và nộp thêm phí bảo hiểm theo yêu cầu của PJICO.

##### **2. Hiệu lực của Giấy chứng nhận bảo hiểm:**

Trong mọi trường hợp, cho dù PJICO đã chấp nhận bảo hiểm và đã cấp Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc Giấy sửa đổi bổ sung cho Giấy chứng nhận bảo hiểm đó (nếu có) cho

Người được bảo hiểm, hiệu lực bảo hiểm của tàu, thuyền sẽ tự động chấm dứt ngay sau khi phát sinh một trong những trường hợp sau đây:

a/ Tàu, thuyền bị đình chỉ hoạt động.

b/ Tàu, thuyền được chuyển chủ.

c/ Giấy chứng nhận Đăng kiểm các loại và cấp của tàu, thuyền bị mất hiệu lực hay hết thời hạn.

Riêng đối với những trường hợp các giấy tờ Đăng kiểm của tàu, thuyền hết thời hạn trong lúc tàu, thuyền còn đang ở ngoài khơi thì việc chấm dứt hiệu lực bảo hiểm sẽ được hoãn lại cho đến khi tàu, thuyền đến cảng kế tiếp đầu tiên với điều kiện là hành trình của tàu kéo dài hợp lý và đã thông báo cho PJICO biết trước.

#### **CHƯƠNG 6: GIÁ TRỊ BẢO HIỂM**

##### **Điều 12: Giá trị bảo hiểm thân tàu, thuyền**

1. Giá trị bảo hiểm thân tàu, thuyền được tính căn cứ vào giá trị thực tế của vỏ, máy móc và các trang thiết bị hàng hải của tàu, thuyền đó trên thị trường trong nước hoặc Quốc tế tại thời điểm tham gia bảo hiểm do Người được bảo hiểm khai báo hoặc theo thỏa thuận giữa Người được bảo hiểm và PJICO.

2. Căn cứ vào điểm (1) nêu trên, trường hợp Người được bảo hiểm tham gia bảo hiểm với số tiền bảo hiểm thấp hơn giá trị thực tế của tàu, thuyền. PJICO sẽ nhận bảo hiểm theo một trong hai hình thức sau:

+ Bảo hiểm mọi rủi ro hàng hải theo hình thức bảo hiểm dưới giá trị.

+ Bảo hiểm tổn thất toàn bộ.

Giá trị bảo hiểm ghi trong Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc Giấy sửa đổi bổ sung (nếu có) là giới hạn trách nhiệm cao nhất mà PJICO nhận bồi thường đối với mỗi vụ tổn thất.

#### **CHƯƠNG 7: NGHĨA VỤ VÀ QUYỀN HẠN CỦA NGƯỜI ĐƯỢC BẢO HIỂM**

##### **Điều 13: Bảo quản tàu, thuyền**

Người được bảo hiểm có nghĩa vụ bảo quản tốt tàu, thuyền được bảo hiểm, thực hiện việc kiểm tra và sửa chữa đúng hạn định.

##### **Điều 14: Thông báo tổn thất và bảo lưu quyền khiếu nại**

1. Khi xảy ra tai nạn, Người được bảo hiểm phải thực hiện đầy đủ những quy định sau đây:

a/ Trình báo ngay cho chính quyền địa phương nơi gần nhất để lập biên bản theo quy định và chậm nhất là 3 (ba) ngày kể từ ngày xảy ra tai nạn hoặc từ ngày tàu về đến bến, cảng đầu tiên phải thông báo cho PJICO hoặc đại diện PJICO tại nơi gần nhất biết.

b/ Phải kịp thời áp dụng mọi biện pháp cần thiết nhằm cứu giúp, bảo vệ người, phương tiện và tài sản để hạn chế tổn thất. Giúp giám định viên PJICO làm tốt nhiệm vụ giám định và giải quyết nhanh chóng hậu quả tai nạn.

2. Trường hợp tàu, thuyền được bảo hiểm bị hư hỏng tổn thất do người khác gây ra thì Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho PJICO biết nhưng không quá 48 (bốn tám) tiếng đồng hồ kể từ khi tàu, thuyền bị tai nạn hoặc khi về đến bến, cảng đầu tiên và phải thực hiện đầy đủ những thủ tục cần thiết để bảo lưu quyền khiếu nại của PJICO.

PJICO có quyền từ chối bồi thường một phần hoặc toàn bộ số tiền đáng lẽ được bồi thường tổn thất nếu Người được bảo hiểm không thực hiện đầy đủ những điều quy định trên.

Việc PJICO tham gia cùng Người được bảo hiểm thực hiện các quy định tại điểm 1 và 2 của Điều 14 này, trong mọi trường hợp, đều không được coi là chấp nhận hay từ chối bồi thường và không phương hại đến quyền lợi mỗi bên.

##### **Điều 15: Phí bảo hiểm và thời hạn nộp phí bảo hiểm**

1. Phí bảo hiểm:

Phí bảo hiểm được tính trên cơ sở biểu phí của PJICO áp dụng cho từng loại tàu, thuyền hoặc nhóm tàu, thuyền theo các điều kiện bảo hiểm cụ thể do PJICO và Người được bảo hiểm thỏa thuận.

2. Thời hạn nộp phí bảo hiểm:

a/ Đối với những tàu được tham gia bảo hiểm theo thời hạn 1 năm, phí bảo hiểm được nộp làm một kỳ hay nhiều kỳ tùy theo thỏa thuận giữa Người được bảo hiểm và PJICO nhưng nhiều nhất không quá 4 kỳ (03 tháng 1 kỳ) và nộp trong vòng 10 (mười) ngày đầu mỗi kỳ.

b/ Đối với những tàu, thuyền tham gia bảo hiểm từ 06 (sáu) tháng đến dưới 1 năm, phí bảo hiểm được nộp làm 1 hoặc 2 kỳ theo thỏa thuận giữa Người được bảo hiểm và PJICO và được nộp trong vòng 10 (mười) ngày đầu mỗi kỳ.

c/ Đối với những tàu, thuyền tham gia bảo hiểm theo thời hạn dưới 6 tháng hoặc bảo hiểm theo chuyến, phí bảo hiểm được nộp toàn bộ 1 lần ngay khi cấp Giấy chứng nhận bảo hiểm.

d/ Trường hợp tàu, thuyền còn thời hạn bảo hiểm và phí bảo hiểm chưa đến kỳ nộp mà tàu, thuyền bị tổn thất toàn bộ thì Người được bảo hiểm có trách nhiệm nộp toàn bộ số phí bảo hiểm còn lại cho PJICO trong vòng 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày Người được bảo hiểm thông báo tàu, thuyền bị tổn thất toàn bộ cho PJICO.

e/ Trường hợp Người được bảo hiểm không nộp phí bảo hiểm theo đúng quy định, ngoài việc không được bồi thường đối với tổn thất (nếu có) như điểm E Điều 6 trên đây, Người được bảo hiểm vẫn phải nộp phí cho thời gian đã bảo hiểm đồng thời phải nộp thêm một khoản tiền lãi theo tỷ lệ lãi suất vay Ngân hàng quá hạn của số phí phải thanh toán cho thời hạn chậm trả mặc dù tàu, thuyền có bị tổn thất hay không.

**Điều 16: Hoàn phí bảo hiểm**

1. Trong khi Hợp đồng bảo hiểm còn hiệu lực, nếu hai bên thỏa thuận hủy bỏ Hợp đồng bằng văn bản, PJICO sẽ hoàn lại 80% số phí bảo hiểm đã nộp cho thời gian hủy bỏ Hợp đồng bảo hiểm thân tàu. Việc hoàn phí bảo hiểm sẽ được thực hiện sau khi hủy bỏ Hợp đồng.

2. Trường hợp tàu, thuyền ngừng hoạt động để sửa chữa hoặc đỗ tại cảng hay địa điểm an toàn được PJICO chấp thuận với thời gian 30 (ba mươi) ngày liên tục trở lên, PJICO sẽ hoàn lại 50% số phí bảo hiểm đã nộp thuộc thời gian tàu, thuyền ngừng hoạt động khi kết thúc năm bảo hiểm.

Nếu tàu, thuyền bị tổn thất toàn bộ, phí bảo hiểm thời gian tàu, thuyền ngừng hoạt động sẽ không được hoàn lại.

**CHƯƠNG 8: BẢO HIỂM TRÙNG**

**Điều 17: Bảo hiểm trùng**

Bảo hiểm thân tàu trùng cho cùng một tàu, thuyền là trường hợp Người được bảo hiểm giao kết Hợp đồng bảo hiểm thân tàu với hai doanh nghiệp bảo hiểm trở lên để bảo hiểm cho cùng một con tàu, thuyền với cùng điều kiện và sự kiện bảo hiểm.

Trong trường hợp bảo hiểm trùng cho cùng một con tàu, thuyền Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho PJICO biết tên những doanh nghiệp bảo hiểm khác và số tiền bảo hiểm theo từng Hợp đồng bảo hiểm đã giao kết đó.

Trong trường hợp bảo hiểm trùng, khi xảy ra sự kiện bảo hiểm thì PJICO chỉ chịu trách nhiệm bồi thường theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm tại PJICO trên tổng số tiền bảo hiểm của tất cả các Hợp đồng mà Người được bảo hiểm đã giao kết. Tổng số tiền bồi thường của các doanh nghiệp bảo hiểm không vượt quá giá trị thiệt hại thực tế của thân tàu, thuyền. Người được bảo hiểm không có quyền đòi lại số phí bảo hiểm đã nộp.

## CHƯƠNG 8: GIÁM ĐỊNH VÀ BỒI THƯỜNG

### **Điều 18: Giám định tổn thất**

Khi nhận được thông báo về tổn thất và Giấy yêu cầu giám định của Người được bảo hiểm hoặc đại diện của Người được bảo hiểm, PJICO hoặc người được PJICO uỷ quyền sẽ tiến hành giám định tại chỗ với sự chứng kiến của thuyền trưởng, những nhân chứng liên quan và đại diện chủ tàu, thuyền để các định nguyên nhân, mức độ hư hỏng và tổn thất.

Phí giám định do người yêu cầu giám định trả trực tiếp cho Người giám định khi nhận biên bản giám định và được bồi hoàn khi giải quyết bồi thường nếu tổn thất thuộc trách nhiệm bảo hiểm.

Trong mọi trường hợp có biên bản giám định của PJICO hoặc của người được PJICO uỷ quyền tiến hành giám định, PJICO có quyền từ chối giải quyết bồi thường toàn bộ hoặc một phần số tiền khiếu nại, trừ khi có thoả thuận khác bằng văn bản.

### **Điều 19: Thông báo về giá cả và nơi sửa chữa tàu, thuyền**

Người được bảo hiểm phải thông báo cho PJICO biết trước mọi dự kiến về giá cả và nơi sẽ đưa tàu, thuyền đến sửa chữa hư hỏng thuộc trách nhiệm bảo hiểm. PJICO có quyền tham gia ý kiến và quyết định về nơi sửa chữa, giá cả và giám sát việc sửa chữa.

Nếu Người được bảo hiểm vi phạm quy định của điều này, PJICO sẽ trừ 15% (mười lăm phần trăm) số tiền được chấp thuận bồi thường.

### **Điều 20: Hồ sơ khiếu nại bồi thường.**

Khi yêu cầu PJICO bồi thường, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho PJICO những tài liệu sau:

1. Thư khiếu nại bồi thường của chủ tàu.
2. Giấy chứng nhận bảo hiểm.
3. Biên bản giám định của PJICO hoặc người được PJICO uỷ quyền.
4. Giấy chứng nhận mất tàu, thuyền của cơ quan có thẩm quyền ( trường hợp tàu, thuyền bị mất tích).
5. Biên bản tai nạn do chính quyền địa phương hoặc cơ quan công an lập ( trường hợp tai nạn liên quan đến người, tàu, thuyền và tài sản của người thứ ba )
6. Hoá đơn chứng từ liên quan đến những chi phí đòi bồi thường.
7. Kháng nghị hàng hải, báo cáo tai nạn hoặc tổn thất có xác nhận của chính quyền nơi xảy ra tai nạn hoặc bến đến đầu tiên ( nếu tai nạn xảy ra khi tàu, thuyền đang trên hành trình).
8. Thư khiếu nại và toàn bộ tài liệu, chứng từ liên quan đến người thứ ba ( nếu có )
9. Những chứng từ liên quan khác ( trích sao nhật ký hàng hải, nhật ký máy, nhật ký thời tiết, các giấy tờ đăng kiểm hay giấy tờ khác của tàu, thuyền □ tùy từng trường hợp cụ thể ).

Sau khi PJICO nhận được đầy đủ hồ sơ khiếu nại nói trên của Người được bảo hiểm, nếu trong vòng 30 ( ba mươi ) ngày mà không có yêu cầu gì thêm thì hồ sơ khiếu nại đó được coi là đầy đủ hợp lệ.

### **Điều 21: Bồi thường bảo hiểm trên và dưới giá trị thực tế thân tàu, thuyền.**

1. Bảo hiểm trên giá trị là việc Người được bảo hiểm đã mua bảo hiểm cao hơn giá trị trường tính bằng tiền hay chi phí thay thế của tài sản được bảo hiểm, tại thời điểm giao kết hợp đồng bảo hiểm.

Nếu việc bảo hiểm trên giá trị là do hành vi lừa dối hoặc cố ý khai báo không trung thực của người được bảo hiểm khi giao kết hợp đồng bảo hiểm, PJICO có quyền huỷ bỏ hợp đồng bảo hiểm và đòi bồi thường thiệt hại ( nếu có ) và Người được bảo hiểm không có quyền đòi lại số phí bảo hiểm đã nộp cho phần giá trị vượt quá.



Nếu việc bảo hiểm trên giá trị là do lỗi vô ý của Người được bảo hiểm, giới hạn trách nhiệm được xác định là giá trị thực tế của đối tượng được bảo hiểm và Người được bảo hiểm không có quyền đòi lại số phí bảo hiểm đã nộp cho phần giá trị vượt quá.

2. Bảo hiểm dưới giá trị là trường hợp bảo hiểm trong đó, số tiền bảo hiểm thấp hơn giá trị bảo hiểm:

a. PJICO sẽ bồi thường tổn thất toàn bộ theo giá trị tham gia bảo hiểm của tàu, thuyền.

b. Trong trường hợp tàu, thuyền bảo hiểm theo điều kiện mọi rủi ro, PJICO sẽ bồi thường những tổn thất thân tàu, thuyền ( kể cả những chi phí theo điều 3-A2 ) theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm với giá trị thực tế của tàu, thuyền.

**Điều 22: Tổn thất toàn bộ thân tàu, thuyền**

1. tổn thất toàn bộ thân tàu, thuyền nói trong quy tắc này bao gồm cả tổn thất toàn bộ thực tế và tổn thất toàn bộ ước tính:

a) Tàu, thuyền bị huỷ hoại hoàn toàn không thể phục hồi được cũng như tàu, thuyền bị mất tích nếu như đã quá thời hạn thời gian 3 (ba) tháng không nhận được tin tức gì về tàu, thuyền đó đều được coi là tổn thất toàn bộ thực tế.

b) Tàu, thuyền bị hư hỏng mà xét thấy không thể tránh khỏi tổn thất toàn bộ hoặc chi phí sửa chữa phục hồi vượt quá giá trị bảo hiểm thì được xác định là tổn thất toàn bộ ước tính. Trường hợp này Người được bảo hiểm phải làm giấy tờ từ bỏ tàu, thuyền cho PJICO.

2. Khi đã bồi thường tổn thất toàn bộ thân tàu, thuyền, PJICO được quyền sở hữu, thu hồi xử lý xác tàu, thuyền đó hoặc không đòi quyền và nghĩa vụ đối với xác tàu, thuyền theo luật định.

**Điều 23: Tổn thất bộ phận thân tàu, thuyền**

1. Trong mọi trường hợp, trừ khi có thoả thuận khác bằng văn bản, PJICO chỉ thanh toán bồi thường cho từng giá trị riêng biệt của các bộ phận sửa chữa hoặc thay thế. Sau khi bồi thường bộ phận thay thế PJICO có quyền sở hữu, thu hồi bộ phận đó.

2. trong mọi trường hợp, nếu tàu, thuyền bị tổn thất bộ phận chưa được sửa chữa mà tiếp đó lại xảy ra tổn thất toàn bộ trong thời gian hợp đồng bảo hiểm còn hiệu lực thì PJICO chỉ giải quyết bồi thường tổn thất toàn bộ.

**Điều 24: Khấu trừ tiền bồi thường tổn thất**

a) Khi giải quyết bồi thường, PJICO sẽ khấu trừ số tiền quy định đối với mỗi vụ tổn thất đã được chấp nhận bồi thường. Mức khấu trừ của từng tàu, thuyền được ghi trên giấy chứng nhận bảo hiểm của tàu, thuyền đó theo năm bảo hiểm.

b) Trường hợp xảy ra tổn thất vỏ, máy móc, trang thiết bị của tàu, thuyền mà nguyên nhân gây ra được quy một phần hoặc toàn bộ do sơ suất của thuyền trưởng, sỹ quan, thủy thủ thì ngoài mức khấu trừ ghi trên giấy chứng nhận bảo hiểm, PJICO sẽ khấu trừ thêm 10% số tiền chấp thuận bồi thường.

c) PJICO không có trách nhiệm giải quyết bồi thường đối với những vụ tổn thất dưới mức khấu trừ ghi trên giấy chứng nhận bảo hiểm.

Điều 23 này không áp dụng đối với trường hợp tổn thất toàn bộ.

**Điều 25: thời hạn thanh toán bồi thường**

1. Đối với khiếu nại thuộc trách nhiệm bảo hiểm, PJICO phải trả lời trong vòng 30 ngày kể từ khi nhận đầy đủ hồ sơ khiếu nại hợp lệ của Người được bảo hiểm.

Trường hợp PJICO có văn bản từ chối một phần hoặc toàn bộ số tiền bồi thường thì trong vòng 60 ( sáu mươi ) ngày kể từ ngày gửi giấy báo từ chối, nếu Người được bảo hiểm không có ý kiến gì thì coi như đã chấp nhận sự từ chối bồi thường của PJICO.

2. nếu Người được bảo hiểm chỉ mới chấp nhận một phần của toàn bộ số tiền khiếu nại thì PJICO sẽ bồi thường trước phần đó và số tiền còn lại sẽ tiếp tục giải quyết khi

Người được bảo hiểm có văn bản, chứng từ chứng minh thêm hoặc thoả thuận với PJICO về số tiền bồi thường.

CHƯƠNG X: CHUYỂN QUYỀN ĐÒI BỒI THƯỜNG ĐỐI VỚI NGƯỜI THỨ BA

**Điều 26: Chuyển quyền đòi bồi thường**

trường hợp tàu, thuyền bị tổn thất có liên quan đến trách nhiệm của người thứ ba, Người được bảo hiểm phải chỉ thị cho thuyền trưởng thực hiện đầy đủ những nguyên tắc, thủ tục và luật pháp hàng hải đã được quy định để bảo lưu quyền khiếu nại đối với người thứ ba.

Những tổn thất thuộc trách nhiệm bảo hiểm do người thứ ba gây ra thì Người được bảo hiểm phải chuyển quyền đòi bồi thường cho PJICO, cung cấp tất cả các giấy tờ cần thiết có liên quan và hỗ trợ cùng PJICO tranh chấp với người thứ ba.

Nếu Người được bảo hiểm không thực hiện đầy đủ trách nhiệm của mình trong việc bảo lưu quyền khiếu nại cho PJICO thì PJICO sẽ từ chối hoặc chỉ bồi thường một phần của số tiền khiếu nại

CHƯƠNG XI

THỜI HIỆU KHIẾU NẠI VÀ XỬ LÝ CHANH CHẤP

**Điều 27: Thời hiệu khiếu nại**

Thời hạn Người được bảo hiểm có quyền khiếu nại PJICO bồi thường tổn thất được quy định là 1 (một) năm kể từ ngày xảy ra tai nạn.

Thời hạn khiếu nại tổn thất chung được quy định là 2 (năm) kể từ ngày xảy ra tổn thất chung.

Quá thời hạn quy định trong điều này, mọi khiếu nại sẽ không được PJICO giải quyết trừ khi PJICO có thoả thuận bằng văn bản với chủ tàu.

**Điều 28: xử lý tranh chấp**

Mọi tranh chấp có liên quan đến hợp đồng bảo hiểm giữa Người được bảo hiểm và PJICO, nếu không giải quyết được bằng thương lượng sẽ đưa ra toà án nơi Người bảo hiểm đặt trụ sở để giải quyết.

**PHẦN 2: ĐIỀU KHOẢN RỦI RO CHIẾN TRANH ĐỐI VỚI TÀU, THUYỀN CÁ HOẠT ĐỘNG TRÊN SÔNG HỒ, VÙNG NỘI THỦY VÀ VÙNG BIỂN VIỆT NAM.**

CHƯƠNG I

NHỮNG RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM

**Điều 1:**

Chỉ áp dụng đối với những tàu, thuyền cá đã được bảo hiểm theo “Quy tắc bảo hiểm thân tàu, thuyền hoạt động trên sông, hồ, vùng nội thủy và vùng biển Việt Nam”. Nếu Người được bảo hiểm chấp thuận trả thêm phí bảo hiểm rủi ro chiến tranh thì PJICO nhận bảo hiểm thêm những tổn thất, mất mát do những rủi ro dưới đây gây ra cho tàu, thuyền được bảo hiểm theo thời hạn hoặc theo chuyến:

1. Rủi ro chiến tranh hoặc những rủi ro tương tự chiến tranh.
2. bị cướp, bạo loạn, hành động phá hoại hoặc khủng bố có tính chất chính trị.
3. bất cứ vật nổ của các loại vũ khí hoặc chất nổ nào.
4. Bị bắt giữ.

**Điều 2:**

Nếu tàu, thuyền được bảo hiểm theo điều khoản này bị bắt giữ quá 3 (ba) tháng không được trả lại thì được coi như tổn thất toàn bộ thực tế

CHƯƠNG II

NHỮNG RỦI RO BỊ LOẠI TRỪ

**Điều 3:**

PJICO không nhận bảo hiểm và không chịu trách nhiệm bồi thường những hư hỏng, mất mát, tổn thất hoặc những chi phí có liên quan do cướp hoặc bán tàu, thuyền trốn ra nước ngoài.

**Điều 4:**

PJICO không nhận bảo hiểm và không chịu trách nhiệm về bất cứ hậu quả nào của việc:

1. Tàu, thuyền vi phạm lệnh cấm hay phong toả của chính phủ hoặc chính quyền địa phương.
2. Vi phạm luật lệ hoặc kinh doanh trái phép.
3. Tàu, thuyền bị bắt giữ do vi phạm hợp đồng chuyên chở hoặc do nguyên nhân tài chính của chủ tàu

**Điều 5:**

PJICO không chịu trách nhiệm về mọi thiệt hại kinh doanh khai thác của tàu, thuyền được bảo hiểm, kể cả trường hợp chậm trễ và kéo dài thời gian rủi ro được bảo hiểm ra.

CHƯƠNG III  
HỦY BỎ HỢP ĐỒNG

**Điều 6:**

Trong điều kiện tàu, thuyền được bảo hiểm theo thời hạn, PJICO và Người được bảo hiểm có thể hủy bỏ hợp đồng bảo hiểm này bằng cách gửi thông báo hủy bỏ trước 10 (ngày). Việc hủy bỏ có hiệu lực kể từ ngày ghi trong thông báo hủy bỏ. Tuy nhiên, trước khi giấy báo hủy bỏ có hiệu lực, nếu Người được bảo hiểm và PJICO lại thoả thuận về điều kiện và phí mới thì bảo hiểm này lại tiếp tục có hiệu lực.

**Điều 7:**

Hợp đồng bảo hiểm này sẽ tự động kết thúc khi tàu, thuyền được bảo hiểm bị trưng dụng hoặc sử dụng vào mục đích quân sự cho dù giấy báo hủy bỏ có gửi cho PJICO hay không.

**Điều 8:**

Phí bảo hiểm được tính cho thời gian tàu, thuyền tham gia bảo hiểm theo biểu phí của PJICO.

**Điều 9:**

Nếu hợp đồng bảo hiểm bị hủy bỏ theo quy định ở Điều 6 hoặc Điều 7 nói trên thì PJICO sẽ hoàn lại 80% (tám mươi phần trăm) số phí đã nộp thuộc thời gian hủy bỏ hợp đồng .

CHƯƠNG IV  
ĐIỀU KHOẢN ĐẶC BIỆT

**Điều 10:**

nếu Điều khoản bảo hiểm rủi ro chiến tranh này có điều nào mâu thuẫn với “ Quy tắc bảo hiểm thân tàu, Quy tắc bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu, thuyền hoạt động trên sông hồ, vùng nội thủy và vùng biển Việt Nam” thì giải quyết theo Điều khoản bảo hiểm rủi ro chiến tranh này.

### PHẦN 3: QUY TẮC BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM DÂN SỰ CỦA CHỦ TÀU ĐỐI VỚI TÀU, THUYỀN CÁ HOẠT ĐỘNG TRÊN SÔNG HỒ, VÙNG NỘI THỦY VÀ VÙNG BIỂN VIỆT NAM.

#### CHƯƠNG 1: ĐỐI TƯỢNG BẢO HIỂM

**Điều 1:** Tất cả những chủ tàu, thuyền hoạt động trên sông hồ, vùng nội thủy và vùng biển Việt Nam đều có thể tham gia bảo hiểm tại Công ty cổ phần bảo hiểm Petrolimex (gọi tắt là PJICO) hoặc các chi nhánh, đơn vị trực thuộc của PJICO.

Theo yêu cầu tham gia bảo hiểm của cá nhân hoặc tổ chức (gọi tắt là Người được bảo hiểm), PJICO có thể nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu, thuyền theo thời hạn hoặc theo chuyến hành trình.

**Điều 2:** Tàu, thuyền nói trong Quy tắc này bao gồm các phương tiện tự hành hoặc không tự hành dùng để chuyên chở hàng hóa, hành khách, nguyên nhiên liệu hoặc chuyên dùng để lai dắt vv□ hoạt động trên sông hồ, vùng nội thủy và vùng biển Việt Nam.

#### CHƯƠNG 2

#### PHẠM VI TRÁCH NHIỆM BẢO HIỂM

**Điều 3: Phạm vi trách nhiệm bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu, thuyền.**

Với loại hình bảo hiểm này, PJICO nhận trách nhiệm bồi thường:

1. Những chi phí phát sinh từ rủi ro trong hoạt động của tàu, thuyền được bảo hiểm mà chủ tàu, thuyền phải chịu trách nhiệm dân sự theo pháp luật hoặc theo quyết định của tòa án gồm:

- Chi phí tẩy rửa lấm bẩn hoặc ô nhiễm dầu, tiền phạt của chính quyền địa phương và các khiếu nại về hậu quả do lấm bẩn hoặc ô nhiễm dầu gây ra.
- Chi phí thấp sáng, đánh dấu, phá hủy, trục vớt, di chuyển xác tàu, thuyền được bảo hiểm bị đắm (nếu có).
- Chi phí cần thiết và hợp lý trong việc ngăn ngừa và hạn chế tổn thất, trợ giúp cứu nạn.
- Chi phí liên quan tới việc tố tụng, tranh chấp, khiếu nại về trách nhiệm dân sự.

2. Những khoản chi phí mà chủ tàu, thuyền phải chịu trách nhiệm bồi thường theo luật pháp đối với:

- Thiệt hại về thân thể hoặc các tổn thất vật chất đối với thuyền viên trên tàu, thuyền được bảo hiểm.
- Lương và các khoản phụ cấp lương hoặc trợ cấp của thủy thủ đoàn theo luật lao động trong trường hợp tàu, thuyền được bảo hiểm bị tổn thất toàn bộ.

3. Phần trách nhiệm mà chủ tàu, thuyền phải gánh chịu theo luật pháp do tàu, thuyền được bảo hiểm gây ra làm:

- Thiệt hại cầu, cảng, đê, đập, kè, cống, bè mảng, giàng đáy, công trình trên bờ hoặc dưới nước, cố định hoặc di động.
- Bị thương hoặc thiệt hại tính mạng tài sản của người thứ ba khác (không phải là thuyền viên trên tàu, thuyền được bảo hiểm)
- Mất mát, hư hỏng hàng hóa, tài sản chuyên chở trên tàu, thuyền được bảo hiểm, loại trừ hư hỏng, mất mát do những hành vi ăn cắp hoặc thiết hụt tự nhiên.

**Điều 4: Trách nhiệm đâm va**

Bao gồm những chi phí phát sinh từ tai nạn đâm va giữa tàu, thuyền được bảo hiểm với tàu, thuyền khác mà chủ tàu, thuyền được bảo hiểm có trách nhiệm theo pháp luật phải bồi thường cho người khác, nhưng không vượt quá giới hạn trách nhiệm đã được ghi trong giấy chứng nhận bảo hiểm về:

- Thiệt hại hư hỏng tàu, thuyền khác hay tài sản trên tàu, thuyền ấy.

- b) Chậm trễ hay mất thời gian sử dụng tàu, thuyền khác hay tài sản trên tàu, thuyền ấy.
- c) Tổn thất chung, cứu nạn hay cứu hộ theo hợp đồng của tàu, thuyền khác hay tài sản trên tàu, thuyền ấy.
- d) Trục vớt, di chuyển hoặc phá huỷ xác tàu, thuyền ấy.
- e) Thuyền viên trên tàu, thuyền ấy bị chết hoặc bị thương.
- f) Tẩy rửa ô nhiễm do tàu, thuyền ấy gây ra.

**Điều 5: Mở rộng phạm vi bảo hiểm**

PJICO cũng nhận trách nhiệm bồi thường những chi phí mà tàu, thuyền được bảo hiểm chi ra trong trường hợp:

1. Khi thực hiện nghĩa vụ hay các biện pháp cần thiết nhằm mục đích cứu sinh mạng trên biển, với điều kiện Người được bảo hiểm có nghĩa vụ pháp lý đối với các chi phí đó và các chi phí đó không thể đòi được người thứ ba.
2. Tàu, thuyền được bảo hiểm đâm va với tàu, thuyền cùng chủ hoặc cùng quyền quản lý hoặc được những tàu, thuyền như vậy cứu hộ.

Người được bảo hiểm vẫn có mọi quyền lợi theo bảo hiểm này như thể chiếc tàu đó hoàn toàn là của một chủ tàu không có quyền lợi liên quan đến tàu được bảo hiểm. Nhưng trong trường hợp đó, trách nhiệm về đâm va hoặc số tiền phải trả cho dịch vụ đã cung ứng phải được PJICO đồng ý hay theo quyết định của toà án.

3. Với điều kiện Người được bảo hiểm phải thoả thuận trước và nộp thêm phí bảo hiểm theo yêu cầu của PJICO, PJICO nhận bảo hiểm cả trong trường hợp:
  - a) có sự thay đổi về phạm vi hoạt động, về lai dắt, về ngày khởi hành ( trường hợp bảo hiểm nguyên chuyến).
  - b) Xếp dỡ hàng hoá hoặc nguyên nhiên liệu, vật liệu ở trên sông hồ, ngoài biển sang tàu, thuyền khác hoặc từ tàu, thuyền khác sang tàu, thuyền được bảo hiểm.
4. Bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu mở rộng đối với tàu lai kéo hoạt động trên sông, hồ và các vùng nước thuộc cảng:

Với điều kiện Người được bảo hiểm phải thoả thuận trước và nộp thêm phí bảo hiểm theo yêu cầu của PJICO, PJICO nhận trách nhiệm bồi thường cả những chi phí mà chủ tàu lai kéo được bảo hiểm phải chịu trách nhiệm bồi thường theo pháp luật về:

- a) Các tổn thất đối với phương tiện được lai kéo gây ra bởi tàu được bảo hiểm trong quá trình lai kéo, bao gồm:
  - Thiệt hại hư hỏng của phương tiện được lai kéo (bao gồm cả chi phí cứu hộ, chi phí trục vớt, di chuyển xác phương tiện được lai kéo), loại trừ trường hợp phương tiện được lai kéo cùng chủ hoặc cùng hộ gia đình với tàu lai kéo.
  - Thiệt hại về thân thể của thuyền viên và người thứ ba khác trên phương tiện được lai kéo.
  - Thiệt hại, hư hỏng hàng hoá được chuyên chở trên phương tiện được lai kéo, loại trừ hàng hoá thuộc sở hữu của chủ tàu lai kéo.
- b) Các tổn thất đối với người thứ ba do phương tiện được lai kéo gây ra trong quá trình được lai kéo bởi tàu được bảo hiểm, bao gồm:
  - Bị thương hoặc thiệt hại tính mạng, tài sản của người thứ ba khác.
  - Thiệt hại cầu, cảng, đê, đập, kè, cống, bè mảng, giàng đáy, công trình trên bờ hoặc dưới nước, cố định hoặc di động.
  - Các thiệt hại của tàu thuyền khác do đâm va với phương tiện được lai kéo.

Theo điều kiện này, tàu lai kéo được hiểu là các phương tiện chuyên dùng để lai kéo; phương tiện được lai kéo được hiểu là các phương tiện chở hàng thông thường không tự hành.

CHƯƠNG III  
KHÔNG THUỘC TRÁCH NHIỆM BẢO HIỂM

**Điều 6: Không thuộc trách nhiệm bảo hiểm**

- A. PJICO không nhận bảo hiểm và không chịu trách nhiệm bồi thường nếu tổn thất xảy ra do những nguyên nhân sau đây:
1. Tàu, thuyền không đủ khả năng hoạt động hoặc hoạt động ngoài phạm vi quy định.
  2. Hành động cố ý của Người được bảo hiểm hoặc người thừa hành như: người đại lý, đại diện hoặc thuyền trưởng, sỹ quan và thủy thủ.
  3. Vi phạm lệnh cấm do nhà chức trách ban hành, cố ý vi phạm và/hoặc vi phạm nghiêm trọng luật lệ giao thông hoặc hoạt động kinh doanh trái phép.
  4. Thuyền trưởng, máy trưởng không có bằng theo quy định hoặc tai nạn xảy ra do những người say rượu, bia, ma túy hoặc các chất kích thích tương tự khác.
  5. Tàu thuyền đậu ở bến, bãi không được neo, cột chắc chắn hoặc thuyền viên trực bảo quản bỏ tàu, thuyền đi vắng.
- B. PJICO không nhận bảo hiểm và không chịu trách nhiệm đối với những chi phí có liên quan dưới đây, dù những chi phí đó do những rủi ro được bảo hiểm gây ra:
1. chi phí liên quan đến sự chậm trễ của tàu, thuyền, hàng hoá bị giảm giá trị hoặc thiệt hại sản xuất kinh doanh của tàu, thuyền được bảo hiểm.
  2. Mọi số tiền có thể được bảo hiểm theo đơn bảo hiểm thân tàu.
- C. PJICO không nhận bảo hiểm và không chịu trách nhiệm bồi thường mọi hư hỏng, mất mát và tổn thất liên quan tiền mặt, các loại giấy tờ có giá trị, kim loại quý, đá quý, đồ vật giá trị quý hiếm hoặc tài sản không cần thiết cho môth chuyển đi thông thường của tàu, thuyền.
- D. PJICO không nhận bảo hiểm và không chịu trách nhiệm bồi thường mọi hư hỏng, mất mát và tổn thất hoặc những chi phí đó phát sinh do:
1. Rủi ro chiến tranh hoặc rủi ro tương tự chiến tranh.
  2. Bị cướp, bị bắt giữ tàu, thuyền tại bất cứ nơi nào vì bất cứ lý do gì.
  3. Tàu, thuyền bị trưng dụng hoặc sử dụng vào mục đích quân sự.
  4. Hành động phá hoại hoặc khủng bố có tính chất chính trị.
  5. Bất cứ vụ nổ của các loại vũ khí hoặc chất nổ nào.
  6. Rủi ro hạt nhân nguyên tử.
  7. Việc chuyên chở súc vật sống.
- E. PJICO không chịu trách nhiệm bồi thường khi tổn thất xảy ra nhưng Người được bảo hiểm chưa thanh toán phí phí bảo hiểm theo quy định tại điều 16.2 dưới đây (trừ khi có thoả thuận khác bằng văn bản).

CHƯƠNG 4: KÝ KẾT HỢP ĐỒNG BẢO HIỂM

**Điều 7: Yêu cầu và chấp nhận bảo hiểm**

1. Yêu cầu bảo hiểm:

Khi tham gia bảo hiểm Người được bảo hiểm cần gửi cho PJICO Giấy yêu cầu bảo hiểm (theo mẫu của PJICO) 3 ngày (72 giờ) trước ngày chủ tàu, thuyền muốn Hợp đồng bảo hiểm bắt đầu có hiệu lực. Đối với những tàu, thuyền tham gia bảo hiểm lần đầu tại PJICO thì kèm theo Giấy yêu cầu bảo hiểm cần có các tài liệu sau:

- + Giấy chứng nhận quốc tịch hoặc đăng ký tàu, thuyền.
- + Giấy chứng nhận khả năng đi biển, đi sông và Giấy chứng nhận cấp tàu, thuyền của cơ quan Đăng kiểm.
- + Biên bản kiểm tra tàu, thuyền khi giao nhận tàu, thuyền hoặc biên bản kiểm tra từng phần của Đăng kiểm, sổ Đăng kiểm.

+ Báo cáo tình hình tổn thất của tàu, thuyền xảy ra trước khi yêu cầu bảo hiểm và Đơn bảo hiểm cũ (nếu có).

**2. Chấp nhận bảo hiểm:**

Nếu xét thấy cần thiết PJICO sẽ tiến hành kiểm tra tàu, thuyền trước khi chấp nhận bảo hiểm.

Trên cơ sở yêu cầu của Người được bảo hiểm, PJICO sẽ xem xét để cấp Giấy chứng nhận bảo hiểm. Giấy yêu cầu bảo hiểm, Giấy chứng nhận bảo hiểm, Giấy sửa đổi bổ sung (nếu có) và chứng từ thanh toán phí bảo hiểm là các bộ phận cấu thành của Hợp đồng bảo hiểm.

3. Nếu sau khi Hợp đồng bảo hiểm đã ký kết mà tàu, thuyền lại có thay đổi. Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho PJICO biết. PJICO sẽ cấp Giấy sửa đổi bổ sung về những sự thay đổi đó và có thể thu thêm phí bảo hiểm nếu xét thấy những thay đổi đó làm tăng thêm rủi ro và trách nhiệm của PJICO.

Trong thời hạn hiệu lực của Giấy chứng nhận bảo hiểm, PJICO có quyền yêu cầu được kiểm tra tình trạng chung của tàu, thuyền nếu xét thấy tàu, thuyền không đảm bảo khả năng hoạt động. PJICO sẽ thông báo chấm dứt hiệu lực bảo hiểm hoặc giới hạn phạm vi bảo hiểm hoặc đưa ra khuyến cáo loại trừ tổn thất do khiếm khuyết của tàu gây ra mà chủ tàu chưa khắc phục cho đến khi tàu, thuyền được sửa chữa lại phù hợp với tiêu chuẩn quy định của Đăng kiểm.

**Điều 8:**

Nếu Người được bảo hiểm khai báo sai hoặc không thông báo đầy đủ những thay đổi của tàu, thuyền theo quy định tại Điều 7, PJICO sẽ không chịu trách nhiệm bồi thường tổn thất mà nguyên nhân trực tiếp là do việc khai báo sai hoặc không thông báo đầy đủ những thay đổi của tàu gây ra.

**CHƯƠNG 5: KỲ HẠN BẢO HIỂM**

**Điều 9: Bảo hiểm theo thời hạn**

Thời hạn bảo hiểm tính theo dương lịch, dài nhất không quá 12 tháng, ngắn nhất không dưới 1 tháng.

Hiệu lực bảo hiểm bắt đầu và kết thúc theo thời gian ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm, nhưng với điều kiện Người được bảo hiểm đã nộp phí đầy đủ và đúng hạn theo quy định tại điểm 2 Điều 16.

**Điều 10: Bảo hiểm chuyến**

Thời hạn bảo hiểm chuyến được tính kể từ lúc tàu, thuyền tháo gỡ dây chằng cột hoặc nhổ neo để bắt đầu chuyến đi và chấm dứt hiệu lực sau 24 giờ kể từ khi thả neo hoặc được cột vào bờ ở nơi đến ghi trong Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc Giấy sửa đổi bổ sung (nếu có).

Thời gian tính cho mỗi chuyến đi thông thường là thời gian hợp lý bao gồm thời gian bốc xếp hai đầu bến và thời gian cần thiết để tàu có thể di chuyển từ một cảng này đến một cảng khác được quy định cụ thể trong Giấy chứng nhận bảo hiểm nhưng không quá 1 tháng.

**Điều 11: Gia hạn Hợp đồng bảo hiểm và hiệu lực bảo hiểm**

**1. Gia hạn Hợp đồng bảo hiểm:**

Khi Giấy chứng nhận bảo hiểm đã hết hạn mà tàu, thuyền còn đang ở ngoài khơi hoặc đang gặp nguy hiểm hay đang ghé vào một nơi nào đó để lánh nạn thì tàu, thuyền vẫn có thể được tiếp tục bảo hiểm cho đến khi về neo cột an toàn tại cảng, với điều kiện Người được bảo hiểm phải kịp thời thông báo bằng văn bản cho PJICO để xin gia hạn Hợp đồng bảo hiểm và nộp thêm phí bảo hiểm theo yêu cầu của PJICO.

**2. Hiệu lực của Giấy chứng nhận bảo hiểm:**

Trong mọi trường hợp, cho dù PJICO đã chấp nhận bảo hiểm và đã cấp Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc Giấy sửa đổi bổ sung cho Giấy chứng nhận bảo hiểm đó (nếu có) cho Người được bảo hiểm, hiệu lực bảo hiểm của tàu, thuyền sẽ tự động chấm dứt ngay sau khi phát sinh một trong những trường hợp sau đây:

a/ Tàu, thuyền bị đình chỉ hoạt động.

b/ Tàu, thuyền được chuyển chủ.

c/ Giấy chứng nhận Đăng kiểm các loại và cấp của tàu, thuyền bị mất hiệu lực hay hết thời hạn.

Riêng đối với những trường hợp các giấy tờ Đăng kiểm của tàu, thuyền hết thời hạn trong lúc tàu, thuyền còn đang ở ngoài khơi thì việc chấm dứt hiệu lực bảo hiểm sẽ được hoãn lại cho đến khi tàu, thuyền đến cảng kế tiếp đầu tiên với điều kiện là hành trình của tàu kéo dài hợp lý và đã thông báo cho PJICO biết trước.

#### CHƯƠNG VI

#### GIỚI HẠN TRÁCH NHIỆM

#### **Điều 12: Giới hạn trách nhiệm dân sự chủ tàu, thuyền.**

Trách nhiệm cao nhất của PJICO đối với mỗi vụ tổn thất thuộc trách nhiệm bảo hiểm là thiệt hại thực tế do tàu, thuyền được bảo hiểm gây ra mà chủ tàu, thuyền phải chịu trách nhiệm theo pháp luật hoặc quyết định của tòa án nhưng không vượt quá các giới hạn trách nhiệm đã ghi trong giấy chứng nhận bảo hiểm.

#### CHƯƠNG 7: NGHĨA VỤ VÀ QUYỀN HẠN CỦA NGƯỜI ĐƯỢC BẢO HIỂM

#### **Điều 13: Bảo quản tàu, thuyền**

Người được bảo hiểm có nghĩa vụ bảo quản tốt tàu, thuyền được bảo hiểm, thực hiện việc kiểm tra và sửa chữa đúng hạn định.

#### **Điều 14: Thông báo tổn thất và bảo lưu quyền khiếu nại**

Khi xảy ra tai nạn, Người được bảo hiểm phải thực hiện đầy đủ những quy định sau đây:

1. Trình báo ngay cho chính quyền địa phương nơi gần nhất để lập biên bản theo quy định và chậm nhất là 3 (ba) ngày kể từ ngày xảy ra tai nạn hoặc từ ngày tàu về đến bến, cảng đầu tiên phải thông báo cho PJICO hoặc đại diện PJICO tại nơi gần nhất biết.

2. Phải kịp thời áp dụng mọi biện pháp cần thiết nhằm cứu giúp, bảo vệ người, phương tiện và tài sản để hạn chế tổn thất. Giúp giám định viên PJICO làm tốt nhiệm vụ giám định và giải quyết nhanh chóng hậu quả tai nạn.

PJICO có quyền từ chối bồi thường một phần hoặc toàn bộ số tiền đáng lẽ được bồi thường tổn thất nếu Người được bảo hiểm không thực hiện đầy đủ những điều quy định trên.

Việc PJICO tham gia cùng Người được bảo hiểm thực hiện các quy định tại điểm 1 và 2 của Điều 14 này, trong mọi trường hợp, đều không được coi là chấp nhận hay từ chối bồi thường và không phương hại đến quyền lợi mỗi bên.

#### **Điều 15: Bồi thường thiệt hại cho người thứ ba**

Trong trường hợp tàu, thuyền được bảo hiểm gây ra tổn thất cho người thứ ba mà có liên quan đến trách nhiệm bồi thường của PJICO thì Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho PJICO và cung cấp đầy đủ các tài liệu chứng từ thông tin cần thiết và các tình tiết liên quan đến việc khiếu nại của họ, đồng thời phải làm theo sự chỉ dẫn của PJICO hoặc đại diện do PJICO chỉ định.

PJICO sẽ không chấp nhận bồi thường toàn bộ hoặc một phần số tiền mà Người được bảo hiểm tự ý giải quyết với người thứ ba khi chưa có thoả thuận bằng văn bản của PJICO.

#### **Điều 16: Phí bảo hiểm và thời hạn nộp phí bảo hiểm**



1. Phí bảo hiểm:

Phí bảo hiểm được tính trên cơ sở biểu phí của PJICO áp dụng cho từng loại tàu, thuyền hoặc nhóm tàu, thuyền theo các điều kiện bảo hiểm cụ thể do PJICO và Người được bảo hiểm thỏa thuận.

2. Thời hạn nộp phí bảo hiểm:

a/ Đối với những tàu được tham gia bảo hiểm theo thời hạn 1 năm, phí bảo hiểm được nộp làm một kỳ hay nhiều kỳ tùy theo thỏa thuận giữa Người được bảo hiểm và PJICO nhưng nhiều nhất không quá 4 kỳ (03 tháng 1 kỳ) và nộp trong vòng 10 (mười) ngày đầu mỗi kỳ.

b/ Đối với những tàu, thuyền tham gia bảo hiểm từ 06 (sáu) tháng đến dưới 1 năm, phí bảo hiểm được nộp làm 1 hoặc 2 kỳ theo thỏa thuận giữa Người được bảo hiểm và PJICO và được nộp trong vòng 10 (mười) ngày đầu mỗi kỳ.

c/ Trường hợp tàu, thuyền còn thời hạn bảo hiểm và phí bảo hiểm chưa đến kỳ nộp mà tàu, thuyền bị tổn thất toàn bộ thì Người được bảo hiểm có trách nhiệm nộp toàn bộ số phí bảo hiểm còn lại cho PJICO trong vòng 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày Người được bảo hiểm thông báo tàu, thuyền bị tổn thất toàn bộ cho PJICO.

d/ Trường hợp Người được bảo hiểm không nộp phí bảo hiểm theo đúng quy định, ngoài việc không được bồi thường đối với tổn thất (nếu có) như điểm E Điều 6 trên đây, Người được bảo hiểm vẫn phải nộp phí cho thời gian đã bảo hiểm đồng thời phải nộp thêm một khoản tiền lãi theo tỷ lệ lãi suất vay Ngân hàng quá hạn của số phí phải thanh toán cho thời hạn chậm trả mặc dù tàu, thuyền có bị tổn thất hay không.

**Điều 17: Hoàn phí bảo hiểm**

1. Trường hợp hai bên thỏa thuận huỷ bỏ hợp đồng bằng văn bản, PJICO sẽ hoàn lại 80% số phí bảo hiểm đã nộp cho thời gian huỷ bỏ hợp đồng bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu. Việc hoàn phí sẽ được thực hiện sau khi huỷ bỏ hợp đồng.

2. Phí bảo hiểm sẽ không được hoàn lại trong trường hợp tàu, thuyền ngừng hoạt động để sửa chữa hoặc đỗ tại cảng hay địa điểm không an toàn.

**CHƯƠNG 8: GIÁM ĐỊNH VÀ BỒI THƯỜNG**

**Điều 18: Giám định tổn thất**

Khi nhận được thông báo về tổn thất và Giấy yêu cầu giám định của Người được bảo hiểm hoặc đại diện của Người được bảo hiểm, PJICO hoặc người được PJICO uỷ quyền sẽ tiến hành giám định tại chỗ với sự chứng kiến của thuyền trưởng, những nhân chứng liên quan và đại diện chủ tàu, thuyền để các định nguyên nhân, mức độ hư hỏng và tổn thất.

Phí giám định do người yêu cầu giám định trả trực tiếp cho Người giám định khi nhận biên bản giám định và được bồi hoàn khi giải quyết bồi thường nếu tổn thất thuộc trách nhiệm bảo hiểm.

Trong mọi trường hợp không có biên bản giám định của PJICO hoặc của người được PJICO uỷ quyền tiến hành giám định, PJICO có quyền từ chối giải quyết bồi thường toàn bộ hoặc một phần số tiền khiếu nại, trừ khi có thỏa thuận khác bằng văn bản.

**Điều 19: Hồ sơ khiếu nại bồi thường.**

Khi yêu cầu PJICO bồi thường, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho PJICO những tài liệu sau:

1. Thư khiếu nại bồi thường của chủ tàu.
2. Giấy chứng nhận bảo hiểm.
3. Biên bản giám định của PJICO hoặc người được PJICO uỷ quyền.
4. Giấy chứng nhận mất tàu, thuyền của cơ quan có thẩm quyền ( trường hợp tàu, thuyền bị mất tích).

5. Biên bản tai nạn do chính quyền địa phương hoặc cơ quan công an lập ( trường hợp tai nạn liên quan đến người, tàu, thuyền và tài sản của người thứ ba )

6. Hoá đơn chứng từ liên quan đến những chi phí đòi bồi thường.

7. Kháng nghị hàng hải, báo cáo tai nạn hoặc tổn thất có xác nhận của chính quyền nơi xảy ra tai nạn hoặc bến đến đầu tiên ( nếu tai nạn xảy ra khi tàu, thuyền đang trên hành trình).

8. Thư khiếu nại và toàn bộ tài liệu, chứng từ liên quan đến người thứ ba ( nếu có )

9. Những chứng từ liên quan khác ( trích sao nhật ký hàng hải, nhật ký máy, nhật ký thời tiết, các giấy tờ đăng kiểm hay giấy tờ khác của tàu, thuyền □ tùy từng trường hợp cụ thể ).

Sau khi PJICO nhận được đầy đủ hồ sơ khiếu nại nói trên của Người được bảo hiểm, nếu trong vòng 30 ( ba mươi ) ngày mà không có yêu cầu gì thêm thì hồ sơ khiếu nại đó được coi là đầy đủ hợp lệ.

#### **Điều 20: Khấu trừ tiền bồi thường tổn thất**

Khi giải quyết bồi thường, PJICO sẽ khấu trừ số tiền quy định đối với mỗi vụ tổn thất đã được chấp nhận bồi thường. Mức khấu trừ của từng tàu, thuyền được ghi trên giấy chứng nhận bảo hiểm của tàu, thuyền đó theo năm bảo hiểm.

PJICO không có trách nhiệm giải quyết bồi thường đối với những vụ tổn thất dưới mức khấu trừ quy định trên.

#### **Điều 21: thời hạn thanh toán bồi thường**

1. Đối với khiếu nại thuộc trách nhiệm bảo hiểm, PJICO phải trả lời trong vòng 30 ngày kể từ khi nhận đầy đủ hồ sơ khiếu nại hợp lệ của Người được bảo hiểm.

Trường hợp PJICO có văn bản từ chối một phần hoặc toàn bộ số tiền bồi thường thì trong vòng 60 ( sáu mươi ) ngày kể từ ngày gửi giấy báo từ chối, nếu Người được bảo hiểm không có ý kiến gì thì coi như đã chấp nhận sự từ chối bồi thường của PJICO.

2. nếu Người được bảo hiểm chỉ mới chấp nhận một phần của toàn bộ số tiền khiếu nại thì PJICO sẽ bồi thường trước phần đó và số tiền còn lại sẽ tiếp tục giải quyết khi Người được bảo hiểm có văn bản, chứng từ chứng minh thêm hoặc thoả thuận với PJICO về số tiền bồi thường.

### CHƯƠNG IX

#### THỜI HIỆU KHIẾU NẠI VÀ XỬ LÝ CHANH CHẤP

#### **Điều 22: Thời hiệu khiếu nại**

Thời hạn Người được bảo hiểm có quyền khiếu nại PJICO bồi thường tổn thất được quy định là 1 (một) năm kể từ ngày xảy ra tai nạn.

Thời hạn khiếu nại tổn thất chung được quy định là 2 (năm) kể từ ngày xảy ra tổn thất chung.

Quá thời hạn quy định trong điều này, mọi khiếu nại sẽ không được PJICO giải quyết trừ khi PJICO có thoả thuận bằng văn bản với chủ tàu.

#### **Điều 23: xử lý tranh chấp**

Mọi tranh chấp có liên quan đến hợp đồng bảo hiểm giữa Người được bảo hiểm và PJICO, nếu không giải quyết được bằng thương lượng sẽ đưa ra toà án nơi Người bảo hiểm đặt trụ sở để giải quyết.